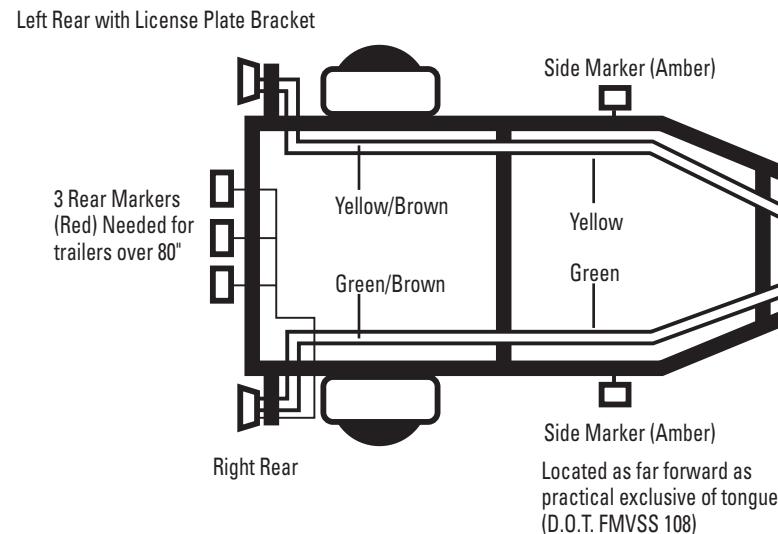


Wiring Diagram



Towing Vehicle Wiring:

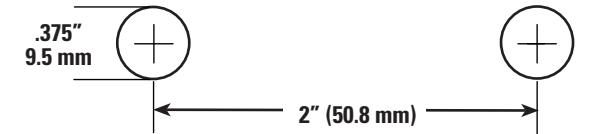
1. Disconnect the vehicle battery.
2. Attach the white wire to a grounded area on the towing vehicle.
3. Connect the yellow wire to the driver's side stop and turn signal circuit.
4. Connect the green wire to the passenger's side stop and turn signal circuit.
5. Connect the yellow/brown wire to the tail lamp circuit.

All connections should be sealed with a flexible waterproof caulking.

Trailer Light Installation and Wiring:

1. At both mounting locations, drill two 1/4" holes on 2" centers (optional 4").
2. Keep the plug end of the long wiring harness at the tongue of the trailer.
3. Run the yellow/brown and yellow wires along the driver's side of the trailer frame. Clip 3 wire clips on each side of the trailer frame to hold the harness in place. Wiring should be taut, and not hang down or drag.
4. Attach the yellow wire from this wiring harness to the yellow wire from the driver's side light using a wire nut.
5. Attach the yellow/brown wire from this same wiring harness to the brown wire from the driver's side lamp with a wire nut.
6. Now, attach the remaining green/brown and green wires on the passenger side of the trailer frame as in Step 5.
7. Attach the green wire from this wiring harness to the green wire from the passenger side lamp & secure with a wire nut.
8. Attach the green/brown wire from this same wiring to the brown wire from the passenger side lamp & secure with a wire nut.
9. Reconnect the battery.
10. With the trailer wiring connector plugged into the connector from the vehicle wiring system, turn on your headlights. Both tail lights should come on. The brighter stop lights should come on only when the brake pedal is depressed or when the turn signal is activated. If the lights do not light, check all the ground connections between the vehicle wiring & trailer connector.

Mounting Hole Pattern



Front

Schéma de câblage Diagrama de cableado

Arrière gauche avec support pour plaque d'immatriculation

Parte trasera izquierda con abrazadera para matrícula

3 marquers arrière (rouge)
Requis pour les remorques de largeur supérieure à 203 cm (80 po)

3 indicadoras traseras (rojo) son necesarias para remolques de más de 80 pulg. (203 cm)

Marqueur latéral (ambre)
Indicadora lateral (ámarillo)

Feu arrière, éclairage de plaque d'immatriculation, marqueur latéral (Jaune/Brun, Vert/Brun)

Trasera, matrícula, indicadora lateral (Amarillo/Marrón, Verde/Marrón)

Masse (blanc)
Tierra (blanco)

Clignotant et feu d'arrêt droit (vert)
Freno y giro derecha (verde)

Jaune/Brun
Amarillo/Marrón

Jaune
Amarillo

Vert/Brun
Verde/Marrón

Arrière droit
Trasera derecha

Marqueur latéral (ambre)
Indicadora lateral (ámarillo)

Situé le plus possible vers l'avant, flèche d'attelage exclue (D.O.T. FMVSS 108)

Ubicado lo más adelante que sea práctico fuera del enganche (D.O.T. FMVSS 108)

Câblage du véhicule tracteur:

1. Débrancher la batterie du véhicule.
 2. Fixer le fil blanc à une partie du véhicule tracteur mise à la masse.
 3. Brancher le fil jaune au circuit de feu d'arrêt/clignotant du côté conducteur.
 4. Brancher le fil vert au circuit de feu d'arrêt/clignotant du côté passager.
 5. Brancher ensuite le fil Jaune/Brun au circuit de feu arrière.
- Tous les branchements doivent être scellés avec du mastic flexible et imperméable.

Installation et câblage des feux de remorque :

1. Aux deux endroits de montage, percer deux trous de 6,4 mm (1/4 po) dont les centres seront espacés de 5,1 cm (facultatif 10,2 cm).
2. Garder l'extrémité fiche du long faisceau à la flèche d'attelage de la remorque.
3. Acheminer le fils jaune/brun et jaune le long du côté conducteur du châssis de la remorque. Poser 3 serre-câbles sur chaque côté du châssis de la remorque pour maintenir le faisceau en place. Le câblage doit être bien tendu; il ne doit pas pendre ni traîner.
4. Fixer le fil jaune de ce faisceau au fil jaune du côté conducteur à l'aide d'un serre-fils.
5. Fixer le fils Jaune/Brun de ce même faisceau au fil brun du feu du côté conducteur, toujours à l'aide d'un serre-fils.
6. Raccorder maintenant les fils vert/brun et vert restants du côté passager sur le châssis de la remorque, tel que décrit à l'étape 5.
7. Raccorder le fil vert de ce faisceau au fil vert du feu sur le côté passager puis fixer en place à l'aide d'un serre-fils.
8. Raccorder le fil Vert/Brun de ce même faisceau au fil brun du feu du côté passager et fixer en place à l'aide d'un serre-fils.
9. Rebrancher la batterie.
10. Le connecteur du câblage de la remorque maintenant raccordé au câblage du véhicule, allumer les phares. Les deux feux arrière doivent s'allumer. Les feux d'arrêt, plus brillants, doivent s'allumer uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée ou que le clignotant est actionné. Si les feux ne s'allument pas, vérifier toutes les connexions de masse entre le câblage du véhicule et le connecteur de la remorque.

Yellow/Brown
Jaune/Brun
Amarillo/Marrón

Green/Brown
Vert/Brun
Verde/Marrón

Clignotant et feu d'arrêt gauche (jaune)

Freno y giro izquierda (amarillo)

Back