

Torin® **BIG RED** JACKS

Operator's Manual / Manuel d'utilisatiton / Manual de operaci3n

Air/hydraulic bottle jack **Cric 3 bouteille pneumatique/hydraulique** **Aire /hidraulico gato de botella**

Model / Article no / Articulo:

12 Ton(Tonnes).....TA91206

20 Ton(Tonnes).....TA92006



WARNING: Before using this appliance, read this operator's Manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

AVERTISSEMENT : veuillez lire ce Manuel de l'utilisateur et observer toutes les r3gles de s3curit3 et les consignes d'utilisation avant d'utiliser cet 3quipement.

ADVERTENCIA: antes de usar este artefacto, leer este Manual de Utilizaci3n y seguir todas sus Normas de Seguridad e Instrucciones de Utilizaci3n.

Copyright © 2010 Torin Jacks, Inc. All rights reserved.

- Safety
- Operation
- Maintenance
- Français
- Espa3ol

SAFETY INSTRUCTIONS

Save these instructions. For your safety and the safety of others around you, read carefully before attempting to assemble, service or use your jack. Observe all safety and warning information. Always wear safety glasses when operating this product. Failure to comply with the information contained within could result in severe, even fatal injury and/or property damage.

PRODUCT DESCRIPTION

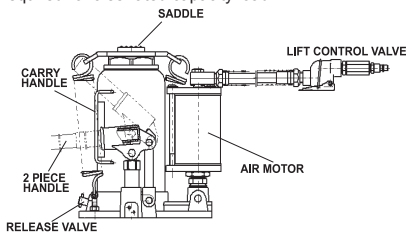
This jack is designed for lifting, but not sustaining, load ranging from up to 12 tons thru 20 tons depending on the rated capacity of the jack. They can be used vertically or angled to 5 degrees from vertical position. After lifting, loads must be immediately supported by appropriate means. Each model is suitable for use in lifting or positioning houses and / or other building structures. These jacks comply with applicable ASME/ANSI Standards. For air actuated use, ensure that your air source can dedicate is recommended.

SPECIFICATIONS

Capacity	Min.Height	Max.Height	Lifting Altitude
12 TON	10-1/4 inch	20-1/16 inch	6-11/16 inch
20 TON	10-7/16 inch	20-1/16 inch	6-1/2 inch

Capacity	Adjust height	Air Pressure Range	Base Size (inch)
12 TON	3-1/8 inch	100-175 PSI	5-1/4 x 7-3/4
20 TON	3-1/8 inch	100-175 PSI	6-1/2 x 8-7/8

Ensure that the air source can dedicate 100-175 psi to each jack operated. A minimum of 110 psi air pressure is required to raise rated capacity load.



WARNING

THIS IS A LIFTING DEVICE ONLY. IT IS DESIGNED TO LIFT PART OF THE TOTAL VEHICLE (ONE WHEEL OR AXLE). ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES WHEN USING THIS EQUIPMENT. CENTER LOAD ON SADDLE BEFORE LIFTING. NEVER WORK ON, UNDER OR AROUND LOAD UNTIL IT IS PROPERLY SUPPORTED. TRANSFER THE LOAD IMMEDIATELY TO APPROPRIATE LYRATED JACK STANDS.

WARNING

DO NOT USE THIS PRODUCT FOR ANY PURPOSE OTHER THAN THAT FOR WHICH IT WAS INTENDED. IT IS OWNER'S RESPONSIBILITY TO KEEP LABELS AND INSTRUCTIONAL MATERIAL LEGIBLE AND AVAILABLE FROM THE MANUFACTURER. FAILURE TO HEED THESE AND ALL OTHER WARNINGS PERTAINING TO THIS PRODUCT CAN RESULT IN SUDDEN LOSS OF LIFTED LOAD RESULTING IN DEATH, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

BEFORE USE

1. Verify that the product and the application are compatible, if in doubt call seller's telephone.
2. Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and the hazards associated with its improper use.
3. Open the release valve (counter-clockwise no more than 2 full turns).
4. With ram fully retracted, locate and remove the oil filler plug. Insert the handle into the handle sleeve, then pump 6 to 8 strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Ensure the oil level is just below the oil filler plug hole. Re-install the oil filler plug.
5. Pour a teaspoon of good quality, air tool lubricant into the air supply inlet of the lift control valve. (see illustration) Connect to air supply and operate for 3 seconds to evenly distribute lubricant.
6. Check to ensure that jack rolls freely (if so equipped) and that the pump operates smoothly before putting into service. Replace worn or damaged parts and assemblies with seller's only.
7. This product is fitting to accept the popular 1/4" NPT air nipple. When installing 1/4" NPT nipple of your choice, ensure that thread tape or compound is used when servicing connections.
8. Inspect before each use. Do not use if bent, broken or cracked components are noted.

OPERATION

Lifting

1. Assemble 2 pc. handle, ensure that spring clips align with slots.
2. Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement.
3. Position the jack near desired lift point.
4. Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.

OPERATION

CAUTION:

USE THE HANDLE PROVIDED WITH THIS PRODUCT OR AN AUTHORIZED REPLACEMENT HANDLE TO ENSURE PROPER RELEASE VALVE OPERATION. DO NOT USE AN EXTENDER ON THE AIR HOSE NOR THE OPERATING HANDLE WHEN USING TO LIFTING VEHICLE, LIFT ONLY ON THE MANUFACTURER'S RECOMMENDED LIFT POINT AND IN ACCORDANCE WITH THE PUBLISHED GUIDELINES IN YOUR VEHICLE OWNERS MANUAL ALWAYS USE JACK STANDS TO SUPPORT THE LOAD IMMEDIATELY AFTER LIFTING.

5. Insert and secure handle into handle sleeve. Pump handle or squeeze the lift into control valve until saddle contacts load. To end air operation, simply release the grip on the lift control valve. NEVER WIRE, CLAMP OR OTHERWISE DISABLE THE LIFT CONTROL VALVE TO FUNCTION BY ANY MEANS OTHER THAN BY USING THE OPERATOR'S HAND.
6. Raise load to desired height, then immediately transfer the load to appropriately-rated support devices such as jack stands.

LOWERING

1. Raise load enough to carefully remove jack stands.
2. Insert handle release valve and slowly turn handle counterclockwise, but no more than 1/2 turn. If load fails to lower, carefully transfer the load to another lifting device and jack stands. Carefully remove affected jack, and then the jack stands. Lower the load, again by slowly turning the release valve no more than 1/2 turn.

WARNING

BE SURE ALL TOOLS AND PERSONNEL ARE CLEAR BEFORE LOWERING LOAD. DANGEROUS DYNAMIC SHOCK LOADS ARE CREATED BY QUICKLY OPENING AND CLOSING THE RELEASE VALVE AS THE LOAD IS BEING LOWERED. THE RESULTING OVERLOAD MAY CAUSE HYDRAULIC SYSTEM FAILURE WHICH COULD CAUSE SEVERE PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

LOWERING

3. After removing jack from under the load, push ram and handle sleeve down to reduce exposure to rust and contamination.

MAINTENANCE

Important:

Use only a good grade hydraulic jack oil. Avoid mixing different types of fluid and NEVER use brake fluid, turbine oil, transmission fluid, motor oil or glycerin. Improper fluid can cause premature failure of the jack and the potential for sudden and immediate loss of load.

Adding oil

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, set jack in its upright, level position. Remove oil filler plug.
2. Fill until oil is level with the filler plug hole, reinstall oil filler plug.

Changing oil

For best performance and longest life, replace the complete fluid supply at least once per year.

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, remove the oil filler plug.
2. Lay the jack on its side and drain the fluid into a suitable container.

Note: Dispose of hydraulic fluid in accordance with local regulations.

3. Fill with good quality jack oil. Reinstall oil filler plug. WE recommend Mobil D T E 13 or equivalent.

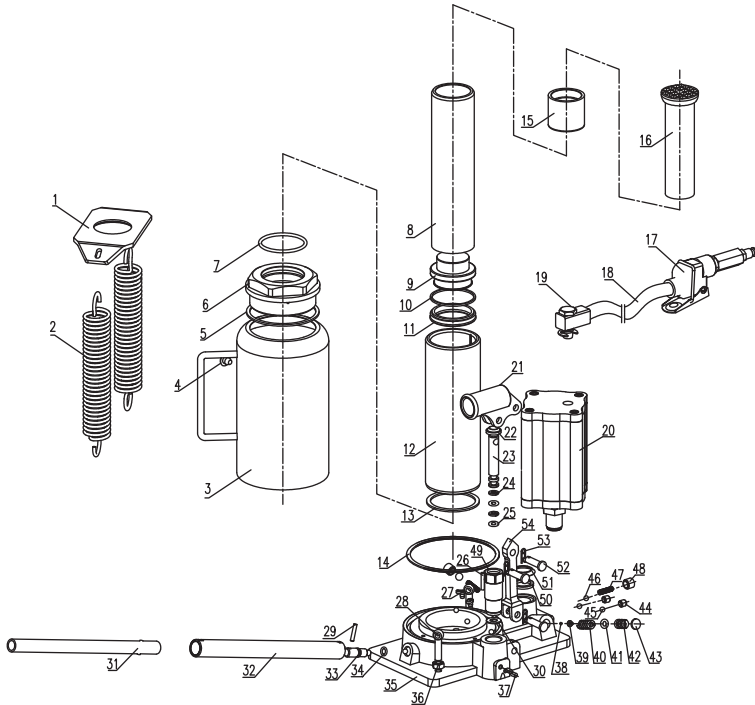
Lubrication

1. A coating of light lubricating oil to pivot points, axles and hinges will help to prevent rust and assure that wheels, casters and pump assemblies move freely.
2. Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oil cloth.
NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES!
3. When not in use, store the jack with pump piston and ram fully retracted.

TROUBLESHOOTING

Symptom	Possible Causes	Corrective Action
Jack will not lift load	Release valve not tightly closed Overload condition Air supply inadequate	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Ensure adequate air supply
Jack bleeds off after lift	Release valve not tightly closed Overload condition Hydraulic unit malfunction	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Contact seller
Jack will not lower after unloading	Reservoir overfilled Linkages binding	Drain fluid to proper level Clean and lubricate moving parts
Poor lift performance	Fluid level low Air trapped in system	Drain fluid to proper level With ram fully retracted, remove oil filler plug to let pressurized air escape. reinstall oil filler plug
Will not lift to full extension	Fluid level low	Ensure proper fluid level

REPAIR PARTS LIST



Part#	Description	Qty.	Part#	Description	Qty.	Part#	Description	Qty.
1	Spring Plate	1	19	Connector	1	37	Conical Screw M8	2
2	Spring	2	20	Air Motor	1	38	Ball 3	1
3	Reservoir	1	21	Handle Sleeve	1	39	Spring Seat	1
4	Filler Plug	1	22	Dust Ring	1	40	Spring	1
5	Cup Seal	1	23	Pump Plunger	1	41	O-Ring	1
6	Top Nut	1	24	Seal Ring	2	42	Regulating Screw	1
7	O-Ring	1	25	O-Ring	2	43	Cover	1
8	Ram	1	26	Grease filter	1	44	Screw M8X8	2
9	Piston	1	27	Ball stopper	2	45	Ball 6	8
10	Cup Seal	1	28	Spring screw M8	2	46	Ball 9	2
11	Y-Ring	1	29	Pin D4X22	1	47	Spring	2
12	Cylinder	1	30	Washer	2	48	Screw M12X1.25X10	2
13	Seal Ring	1	31	Handle	1	49	Pump Cylinder	1
14	Seal Ring	1	32	Handle	1	50	Seal Ring	1
15	Threaded sleeve	1	33	Release Valve	1	51	Platen	1
16	Extension Screw	1	34	O-Ring	1	52	Axis	3
17	Pneumatic switch	1	35	Base	1	53	Pin	3
18	Air Hose	1	36	Nut M8	2	54	Link	1

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Sauvegardez ces instructions. Pour votre sécurité et celle de votre entourage, lisez-les attentivement avant d'essayer d'assembler, de faire l'entretien ou d'utiliser votre cric. Respectez toutes les informations de sécurité et d'avertissement. Toujours porter des lunettes de protection en utilisant ce produit. Ne pas se conformer aux informations indiquées ici peut aboutir à des blessures sévères voire même fatales et/ou des dommages aux biens.

DESCRIPTION DU PRODUIT

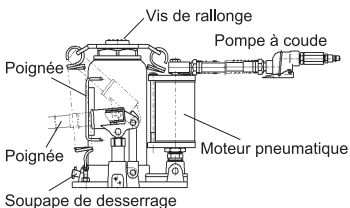
Les crics pneumatique/hydraulique manuels sont conçus pour soulever, mais pas soutenir, des charges allant de 12 tonnes jusqu'à 20 tonnes selon la capacité nominale du cric. Ils peuvent être utilisés verticalement ou avec un angle de 5 degrés depuis la position verticale. Après le soulèvement, les charges doivent être immédiatement supportées de façon appropriée. Chaque modèle convient pour un usage au levage ou positionnement de maison et/ou d'autres structures de bâtiment. Ces crics sont conformes aux standards ASME/ANSI applicables. Pour l'utilisation pneumatique, assurez-vous que votre source d'air peut supporter ce qui est recommandé.

SPÉCIFICATION

Capacité	Hauteur mini.	Hauteur maxi.	Hauteur de levage
12 TONNES	26cm	51cm	17cm
20 TONNES	26.5cm	51cm	16.5cm

Capacité	Hauteur régulée	Plage de pression d'air	Taille de base
12 TONNES	8cm	100-175 PSI	13.4x19.7cm
20 TONNES	8cm	100-175 PSI	16.5x22.5cm

Assurez-vous que la source d'air puisse consacrer 100-175 psi à chaque cric en fonctionnement. Une pression d'air minimale de 110 psi est nécessaire afin d'augmenter la capacité de charge prévue.



AVERTISSEMENT

IL S'AGIT D'UN DISPOSITIF DE LEVAGE UNIQUEMENT. IL EST CONÇU AFIN DE SOULEVER UNE PARTIE DE VÉHICULE TOTAL (UNE ROUE OU UN ESSIEU). PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE PROTECTION LORS DE L'UTILISATION DE CETTE ÉQUIPEMENT. CENTREZ LA CHARGE SUR LA SELLE AVANT DE SOULEVER. NE JAMAIS TRAVAILLER SUR, SOUS OU AUTOUR DE LA CHARGE JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT SUPPORTÉE DE MANIÈRE APPROPRIÉE. TRANSFÉREZ LA CHARGE IMMÉDIATEMENT SUR DES CHANDELLES APPROPRIÉES.

AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT POUR UN USAGE AUTRE QUE CELUI POUR LEQUEL IL EST PRÉVU. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'UTILISATEUR DE CONSERVER LES ÉTIQUETTES ET LE MATÉRIEL D'INSTRUCTION DU FABRICANT LISIBLE ET DISPONIBLE. NE PAS TENIR COMPTE DE CELA ET DES AUTRES AVERTISSEMENTS DÉPENDANTS DE CE PRODUIT PEUT ABOUTIR À UNE PERTE SOUDAINE DE LA CHARGE SOULEVÉE POUVANT PROVOQUER LE DÉCÈS, LES BLESSURES PERSONNELLES OU LES DOMMAGES AUX BIENS.

AVANT L'UTILISATION

1. Vérifiez que le produit et l'application sont compatibles ; si un doute subsiste, appelez le vendeur.
2. Avant d'utiliser ce produit, lisez le manuel de l'utilisateur entièrement et familiarisez-vous minutieusement avec le produit et les dangers associés à une utilisation inappropriée.
3. Ouvrez la soupape de desserrage (pas plus de 2 tours complets dans le sens antihoraire).
4. Avec le vérin entièrement rentré, localisez et retirez le bouchon de remplissage d'huile. Insérez la poignée dans le manche de la poignée, puis pompez 6 à 8 fois. Cela aidera à libérer tout air sous pression qui peut avoir été emprisonné à l'intérieur du réservoir. Assurez-vous que le niveau d'huile se trouve juste en dessous de l'ouverture du bouchon de remplissage. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Versez une cuillère à thé de lubrifiant de bonne qualité pour outillage pneumatique dans l'entrée d'air de la soupape de contrôle de levage. (voir l'illustration) Connectez l'alimentation d'air et faites fonctionner pendant 3 secondes afin de répartir le lubrifiant de manière équitable.
6. Contrôlez afin de vous assurer que le cric roule librement (si équipé) et que la pompe fonctionne normalement avant de la mettre en service. Remplacez les pièces et les ensembles usés ou endommagés avec le vendeur uniquement.
7. Ce produit est réglé afin d'accepter le raccord d'alimentation en air comprimé répandu 1/4" NPT. Lors de l'installation du raccord 1/4" NPT de votre choix, assurez-vous que la bande adhésive ou le composé d'étanchéité est utilisé lors de l'entretien des connexions.
8. Faites une inspection avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas si vous remarquez des composants tordus, cassés ou fissurés.

FONCTIONNEMENT

Levage

1. Assemblez les 2 pièces de la poignée, assurez-vous que l'agrafe élastique est alignée avec les encoches.
2. Attacher fermement la charge afin d'empêcher tout mouvement ou déplacement imprévu.
3. Placez le cric près du point de levage désiré.
4. Fermez la soupape de desserrage en la tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit fermée fermement.

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT :

SERVEZ-VOUS DE LA POIGNÉE FOURNIE AVEC CE PRODUIT OU UNE POIGNÉE DE REMPLACEMENT APPROUVÉE AFIN DE GARANTIR LE FONCTIONNEMENT APPROPRIÉ DE LA SOUPAPE DE DESSERRAGE. N'UTILISEZ PAS D'ALLONGE SUR LE TUYAU D'AIR NI LA POIGNÉE LORS DE L'UTILISATION POUR SOULEVER UN VÉHICULE ; NE SOULEVER QU'AU POINT DE LEVAGE RECOMMANDÉ PAR LE FABRICANT ET CONFORMÉMENT AVEC LES DIRECTIVES PUBLIÉES DANS LE MANUEL DE L'UTILISATEUR DU VÉHICULE. TOUJOURS UTILISER DES CHANDELLES AFIN DE SUPPORTER LA CHARGE IMMÉDIATEMENT APRÈS LE LEVAGE.

5. Insérez et bloquez la poignée dans le manche de la poignée. Pompez la poignée ou serrez le levage dans la soupape de desserrage jusqu'au contact de la selle avec la charge. Pour terminer l'utilisation pneumatique, relâchez simplement la pression sur la soupape de contrôle de levage. NE JAMAIS BRANCHER, SERREZ OU DÉACTIVER DE QUELQUE FAÇON LA SOUPAPE DE CONTRÔLE DE LEVAGE AFIN DE L'UTILISER PAR D'AUTRES MOYENS QU'EN SE SERVANT DE LA POIGNÉE DE L'OPÉRATEUR.
6. Soulevez la charge à la hauteur souhaitée, puis transférez-la immédiatement sur un dispositif approprié tel que des chandelles.

ABAISSER

1. Soulever la charge suffisamment pour retirer les chandelles en toute sécurité.
2. Insérer la poignée de la soupape de desserrage et tournez-la lentement dans le sens antihoraire, mais pas plus d'1/2 tour. Si la charge ne s'abaisse pas, transférez-la prudemment sur un autre dispositif de levage et de chandelles. Retirez prudemment le cric affecté et ensuite les chandelles. Abaissez la charge en tournant de nouveau lentement pas plus d'1/2 tour la soupape de desserrage.

AVERTISSEMENT

ASSUREZ-VOUS QUE TOUTS LES OUTILS ET LE PERSONNEL SONT DÉGAGÉS AVANT D'ABAISSER LA CHARGE. DES CHARGES DYNAMIQUES DANGEREUSES SONT CRÉÉES EN OUVRANT ET EN FERMANT RAPIDEMENT LA SOUPAPE DE DESSERRAGE LORSQUE LA CHARGE EST ABAISSÉE. LA SURCHARGE INDUITE PEUT PROVOQUER UNE PANNE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE POUVANT PROVOQUER DES BLESSURES PERSONNELLES GRAVES ET/OU DES DOMMAGES AUX BIENS.

ABAISSER

3. Après avoir retiré le cric de sous la charge, poussez le vérin et le manche de la poignée vers le bas afin de diminuer l'exposition à la rouille et à la contamination.

ENTRETIEN

Important :

N'utilisez qu'une huile de bonne qualité pour cric hydraulique. Évitez de mélanger différents types de fluides et n'utilisez JAMAIS de liquide de frein, d'huile pour turbine, de liquide de transmission, d'huile de moteur ou de glycérine. Un fluide inapproprié peut provoquer une panne permanente du cric et une possibilité de perte soudaine et immédiate de la charge.

Ajouter de l'huile

1. Avec la selle abaissée complètement et le piston de la pompe sans aucune pression, placez le cric dans sa position debout horizontale. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Remplissez jusqu'à ce que l'huile soit au même niveau que l'ouverture de remplissage puis remplacez le bouchon de remplissage d'huile.

Changer l'huile

Pour de meilleures performances et une longévité accrue, remplacez complètement l'approvisionnement en fluide au moins une fois par an.

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de pompe sans aucune pression, retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Reposez le cric sur le côté et vidangez le fluide dans un contenant adéquat.

Remarque : Débarrassez-vous du fluide hydraulique conformément aux règlements locaux.

3. Remplissez avec une huile de bonne qualité pour cric. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile. NOUS recommandons Mobil D T E 13 ou un équivalent.

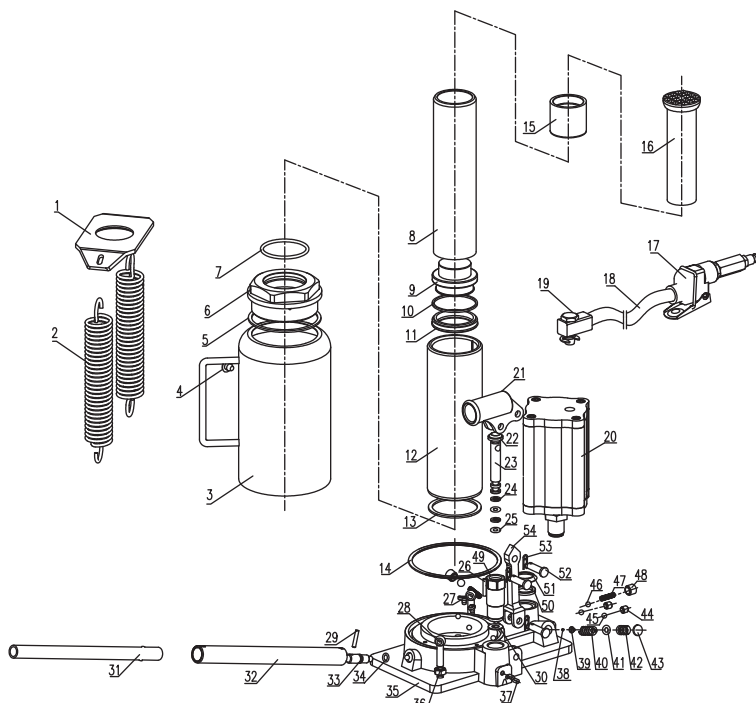
Lubrification

1. Une fine couche d'huile lubrifiante aux points de pivot, aux essieux et aux articulations aidera à empêcher la rouille et garantira que les roues, les roulettes et l'ensemble des pompes manœuvreront librement.
 2. Vérifiez périodiquement le piston de pompe et le vérin pour des signes de rouille ou de corrosion. Nettoyez au besoin et essuyez avec une toile cirée.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE PAPIER OU DE MATÉRIEL ABRASIF SUR CES SURFACES !
3. Lorsqu'il n'est pas utilisé, entreposez le cric avec le piston de pompe et le vérin complètement rentrés.

DÉPANNAGE

Symptôme	Causes possibles	Action corrective
Le cric ne souève pas la charge	La soupape de desserrage n'est pas fermée fermement Un état de surcharge Alimentation d'air inadéquate	Assurez-vous que la soupape de desserrage est fermée fermement Remédiez à l'état de surcharge Assurez-vous d'avoir une alimentation en air adéquate
Le cric perd de la pression après le levage	La soupape de desserrage n'est pas fermée fermement Un état de surcharge Défaillance de l'unité hydraulique	Assurez-vous que la soupape de desserrage est fermée fermement Remédiez à l'état de surcharge Contactez le vendeur
Le cric ne s'abaisse pas après avoir déchargé	Réservoir rempli à l'excès Grippage de la tringlerie	Vidangez le fluide jusqu'au niveau approprié Nettoyez et lubrifiez les pièces en mouvement
Mauvaises performances de levage	Faible niveau d'huile De l'air est emprisonné dans le système	Vidangez le fluide jusqu'au niveau approprié Avec le vérin entièrement rentré, retirez le bouchon de remplissage d'huile et laissez l'air s'échapper. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile
Ne se souève pas jusqu'à la pleine extension	Faible niveau d'huile	Assurez-vous que le niveau de fluide est approprié

LISTE DES PIÈCES



N° d'article	Description	Quantité	N° d'article	Description	Quantité	N° d'article	Description	Quantité
1	Lame de ressort	1	19	Connecteur	1	37	Vis conique M8	2
2	Ressort	2	20	Moteur à air	1	38	Balle 3	1
3	Réservoir	1	21	Manche de la poignée	1	39	Siège de ressort	1
4	Bouchon de remplissage	1	22	Anneau anti poussière	1	40	Ressort	1
5	Joint calotte	1	23	Piston plongeur	1	41	Joint torique	1
6	Écrou supérieur	1	24	Bague d'étanchéité	2	42	Vis de réglage	1
7	Joint torique	1	25	Joint torique	2	43	Couvercle	1
8	Vérin	1	26	Filter à graisse	1	44	Vis M8x8	2
9	Piston	1	27	Bouchon de balle	2	45	Balle 6	8
10	Joint calotte	1	28	Vis à ressort M8	2	46	Balle 9	2
11	Anneau en Y	1	29	Cheville D4X22	1	47	Ressort	2
12	Cylindre	1	30	Rondelle	2	48	Vis M12X1,25X10	2
13	Bague d'étanchéité	1	31	Poignée	1	49	Cylindre de la pompe	1
14	Bague d'étanchéité	1	32	Poignée	1	50	Bague d'étanchéité	1
15	Manche fileté	1	33	Soupape d'évacuation	1	51	Plateau	1
16	Vis de rallonge	1	34	Joint torique	1	52	Axe	3
17	Interrupteur à air comprimé	1	35	Base	1	53	Cheville	3
18	Tuyau d'air	1	36	écrou M8	2	54	Maillon	1

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Guarde estas instrucciones. Para su seguridad y la seguridad de las personas que le rodean, lea cuidadosamente antes de tratar de armar o usar su gato. Observe toda la información de seguridad y advertencia. Siempre use lentes de seguridad cuando se opere este producto. El incumplimiento de la información contenida dentro podría resultar en severas, incluso fatales lesiones y / o daños materiales.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

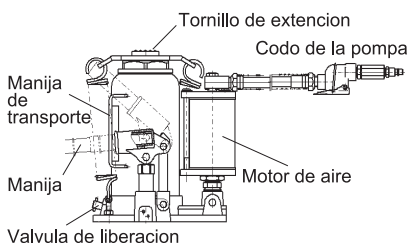
Accionados por aire / gatos hidráulicos manuales están diseñados para levantar, pero no mantener carga de hasta 12 toneladas a 20 toneladas dependiendo de la capacidad nominal del gato. Pueden utilizarse verticalmente o en ángulo de 5 grados de forma vertical. Después de elevación, carga debe ser soportada de los medios adecuados. Cada modelo es adecuado para su uso en la elevación de casas o de posicionamiento y / o estructuras de construcción. Estos gatos cumplen con las normas ASME / ANSI. Para el aire accionado uso, asegúrese de que su fuente de aire puede dedicar es recomendable.

ESPECIFICACIÓN

Capacidad	Min.Altura	Max.Altura	Altitud de elevación
12 TONELADAS	26cm	51cm	17cm
20 TONELADAS	26.5cm	51cm	16.5cm

Capacidad	ajustar la altura	Gama de presión de aire	Tamaño del base
12 TONELADAS	8cm	100-175 PSI	13.4x19.7cm
20 TONELADAS	8cm	100-175 PSI	16.5x22.5cm

Asegúrese de que la fuente de aire pueda dedicar 100-175 psi a cada gato en funcionamiento. Se requiere un mínimo de 110 psi de presión de aire para incrementar la carga de potencia nominal.



⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

ESTE ES UN MECANISMO DE LEVANTAMIENTO. ESTÁ DISEÑADO PARA ELEVAR UNA PARTE DEL VEHÍCULO (UNA SOLA RUEDA O EJE). SIEMPRE USE GAFAS DE SEGURIDAD AL USAR ESTE EQUIPO. CENTRE LA CARGA EN LA SILLA ANTES DE LEVANTAR. NUNCA TRABAJE EN, DEBAJO O ALREDEDOR DE CARGA HASTA QUE ESTÉ CORRECTAMENTE SOPORTADA. PONGA LA CARGA DE INMEDIATO A LOS SOPORTES. NO USE ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER OTRO USO SOLO PARA EL QUE FUE DISEÑADO.

⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

ES LA RESPONCEBILIDAD DEL PROPIETARIO DE MANTENER LAS ETIQUETAS. MATERIAL EDUCATIVO LEGIBLE Y DISPONIBLE DEL FABRICANTE. FALTA DE PONER ATENCIÓN A ESTOS Y TODAS LAS ADVERTENCIAS DE OTROS RELACIONADOS CON ESTE PRODUCTO PUEDE CAUSAR PÉRDIDA REPENTINA DE LA CARGA LEVANTADA RESULTADO DE MUERTE, EN DAÑOS O LESIONES DE LA PROPIEDAD.

ANTES DE USAR

1. Verifique que el producto y la aplicación son compatibles, si duda llame al vendedor.
2. Antes de utilizar este producto, lea el manual completo y familiarizarse a fondo con el producto y los riesgos asociados a su uso inadecuado.
3. Abra la liberación de la válvula (a la izquierda 2 vueltas completas).
4. Con el cilindro completamente retraído, localice y retire el tapón de aceite. Inserte el mango en la cubierta de mango, luego pompiear la manecilla 6 a 8 veces. Esto le ayudará a liberar el aire y presión que puede quedar atrapado dentro del yacimiento. Asegúrese de que el nivel de aceite está por debajo del agujero del tapón de aceite. Vuelva a colocar el tapón de aceite.
5. Ponga una cucharadita de lubricante de buena calidad en la entrada de suministro de aire de la válvula de control (Vea la ilustración) Conectar al suministro de aire y operar durante 3 segundos para distribuir uniformemente el lubricante.
6. Compruebe para garantizar que el gato rueda libremente (si lo tiene) y que la bomba funcione sin problemas antes de poner en servicio. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas y asambleas con el vendedor solamente.
7. El producto es adecuado para aceptar el popular 1/4" pezón de aire NPT. Al instalar 1/4" pezón con rosca NPT de su gusto, asegúrese de que la cinta o hilo compuesto se utiliza cuando poniendo en servicio las conexiones.
8. Inspecte antes de cada uso. No utilice si esta doblado, componentes rotos o agrietados se indican.

OPERACIÓN

Elevación

1. Asamble la manecilla de 2 pc., asegúrese que los clips de resorte están alineados con las ranuras.
2. asegure la carga para evitar desplazamiento involuntario y el movimiento.
3. Coloque el gato cerca del punto de elevación deseada.
4. Cierre la válvula de liberación girando a la izquierda hasta que esté bien cerrada.

ATENCIÓN:

USE LA MANIJA DE ESTE PRODUCTO O UNA REPLACEMENTO AUTORIZADO PARA ASEGURAR LA OPERACIÓN DE PRENSA VAVLE ADECUADA. NO USE UNA EXTENSIÓN PARA LA MANGUERA DE AIRE NI EN LA MANIJA DE FUNCIONAMIENTO CUANDO LEVANTE EL VEHÍCULO,

OPERACIÓN

LEVANTE SÓLO EN EL PUNTO QUE EL FABRICANTE A RECOMENDADO Y EN ACCORDENCE CON LAS DIRECTRICES PUBLICADAS EN SU VEHÍCULO MANUAL DE USUARIO SIEMPRE USE SOPORTES CON LA CARGA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE ELEVACIÓN .

5. Inserte y asegure la manija en la manga de la manija. pompe la Manija o apriete el ascensor en la válvula de control hasta que haga contacto con la silla de montar. Para finalizar las operaciones aéreas, simplemente suelte el control sobre la válvula de control del ascensor. Nunca conecte, O DE OTRA MANERA desactivar la válvula de control del ascensor A FUNCION POR CUALQUIER MEDIO QUE NO SEA POR USO DE LA MANO DEL OPERADOR.
6. Levante la carga hasta la altura deseada, entonces inmediatamente ponga la carga en soportes con apoyo debidamente valorados.

DESCENSO

1. Levante la carga suficiente para retirar cuidadosamente los soportes.
2. Inserte la manija de la válvula de liberación y gire lentamente la manija a la izquierda, pero no más de 1/2 vuelta. Si la carga falta de bajar, con cuidado cambie la carga a otro dispositivo de elevación y soportes. Baje la carga, de nuevo, girando lentamente la válvula de escape no más de 1/2 vuelta.

ADVERTENCIA

ASEGÚRESE QUE TODAS LAS HERRAMIENTAS Y PERSONAL ESTE CLARO ANTES DE DESCENSAR LA CARGA. CARGAS PELIGROSAS SURGEN DE RÁPIDAMENTE ABRIENDO Y CERRANDO LA VÁLVULA DE ESCAPE YA QUE LA CARGA SE ESTÁ BAJANDO. LA SOBRECARGA RESULTANTE PUEDE CAUSAR QUE NO SIRVA EL SISTEMA HIDRÁULICO Y PUEDE CAUSAR GRAVES DANOS AL PERSONAL JURADO Y / O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

3. Después de mover el gato de debajo de la carga, empuje el cilindro y maneje la manga hacia abajo para reducir la exposición al moho y la contaminación.

MANTENIMIENTO

Importante:

Solo utilice aceite hidraulico de buen grado. Evite mezclar diferentes tipos de liquido y NUNCA utilizar liquido de los frenos, el aceite de la turbina, liquido de transmision, aceite de motor o glicerina. fluido inadecuado puede causar un fallo prematuro del gato y el potencial de pérdida súbita e inmediata de la carga.

Como agregar el aceite

1. Con silla completamente bajada y la bomba del pistón completamente presionado, toma fija en su posición vertical y nivel. Retire el tapón de aceite.
2. Llène hasta que el aceite esté a nivel con el agujero del tapón, vuelva a instalar el tapón de aceite.

Cambiar el aceite

- Para un mejor funcionamiento y mayor duración, Cambie el aceite por lo menos una vez al año.
1. Con la silla completamente bajada y la bomba de pistón completamente presionado, extraiga el tapón del aceite.
 2. Ponga el gato de su lado y drene el líquido en un recipiente adecuado.

Nota: Deshágase del líquido hidráulico, de conformidad con las regulaciones locales.

3. Llène con aceite de buena calidad. Vuelva a colocar el tapón del aceite. Se recomienda Mobil DTE 13 o equivalente.

LUBRICACIÓN

1. Una capa de aceite lubricante ligero para girar puntos, ejes y bisagras ayudará a prevenir la oxidación y asegurar que las ruedas, ruedas y bomba de ensamblaje se mueven libremente.
2. Regularmente compruebe el pistón de la bomba y el pistón en busca de signos de oxidación o corrosión. Limpie según sea necesario y limpie con un paño de aceite.

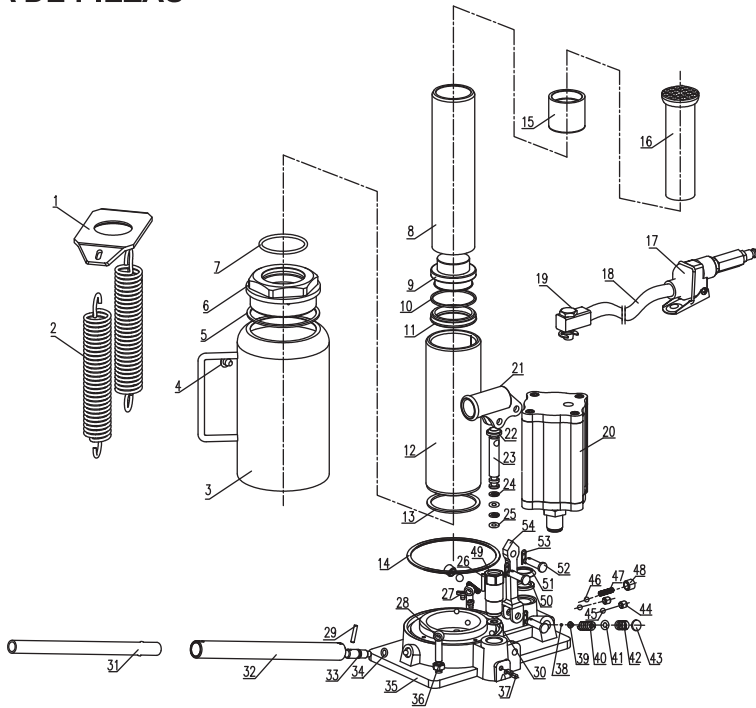
NUNCA use papel de lija o material abrasivo en estas superficies!

3. Cuando no se utilice, guarde el conector con el pistón de la bomba y el pistón completamente retraído.

DÉPANNAGE

Sintomas	Las posibles causas	Acción Correctiva
Gato no levanta la carga	Válvula no esta cerrada bien Condición de sobrecarga Suministro de aire insuficiente	Asegure que la valvula esta bien cerrada Remedy overload condition Ensure adequate air supply
Gato se baja después de levantar	Válvula no esta cerrada bien Condicion de sobrecarga Desperfectos del equipo hidráulico	Asegure que la valvula esta bien cerrada Remedy overload condition Contacte el vendedor
Gato no baja después de la descarga	Embalse sobrellenado	Baje el líquido hasta el nivel correcto Limpiar y lubricar las partes móviles
Pobre rendimiento de elevación	Líquido bajo Aire atrapado en el sistema	Baje el líquido hasta el nivel correcto Con el pistón totalmente recogido, retire el tapón de aceite para dejar salir el aire y presión. vuelva a instalar el tapón del aceite.
No levanta a toda su extensión	Líquido bajo	Garantize un nivel adecuado de líquido

LISTA DE PIEZAS



Parte No.	Descripción	Cant.	Parte No.	Descripción	Cant.	Parte No.	Descripción	Cant.
1	Hoja de resorte	1	19	Conector	1	37	Tornillo cónico M8	2
2	Resorte	2	20	Motor neumático	1	38	Bola 3	1
3	Depósito	1	21	Cubierta de la palanca	1	39	Soporte del resorte	1
4	Tapón de llenado	1	22	Anillo anti-polvo	1	40	Resorte	1
5	Junta hermética	1	23	Pistón de bomba	1	41	Junta tórica	1
6	Tuerca superior	1	24	Aro de sellado	2	42	Tornillo de ajuste	1
7	Junta tórica	1	25	Junta tórica	2	43	Cubierta	1
8	Pistón	1	26	Filtro de grasa	1	44	Tornillo M8X8	2
9	Pistón	1	27	Tope de bola	2	45	Bola 6	8
10	Junta hermética	1	28	Tornillo de resorte M8	2	46	Bola 9	2
11	Aro en Y	1	29	Clavija D4X22	1	47	Resorte	2
12	Cilindro	1	30	Arandela	2	48	Tornillo M12X1.25X10	2
13	Aro de sellado	1	31	Mango	1	49	Cilindro de la bomba	1
14	Aro de sellado	1	32	Mango	1	50	Aro de sellado	1
15	Cubierta roscada	1	33	Válvula de salida	1	51	Plato	1
16	Tornillo de prolongación	1	34	Junta tórica	1	52	Eje	3
17	Interruptor neumático	1	35	Base	1	53	Clavija	3
18	Manguera de aire	1	36	Tuerca M8	2	54	Eslabón	1



FOR AFTER SALE PARTS AND SERVICE:

**Call 8 AM - 5 PM PST., Monday - Friday
1-888-448-6746**

POUR OBTENIR DES PIÈCES DÉTACHÉES

ET UN SERVICE APRÈS VENTE :

**Appelez entre 8:00 et 17:00 heure du Pacifique,
du lundi au vendredi
1-888-448-6746**

PARA VENTA DE PARTES Y SERVICIO:

**Llame 8 AM - 5 PM Tiempo Pacifico., Lunes - Viernes
1-888-448-6746**

Copyright © 2010 Torin Jacks, Inc. All rights reserved.